

Determinazione della corrente di impiego di un Condotta Sbarre

Calculation of current rating



Per determinare la corrente con la quale dovrà essere scelto il condotto sbarre si devono conoscere preventivamente alcuni dati di progetto:

- tipo di alimentazione dei carichi: trifase o monofase;
- tipo di alimentazione del circuito: da un estremo, da entrambi gli estremi, alimentazione centrale, ecc.;
- tensione nominale di alimentazione;
- numero, potenza e $\cos\phi$ dei carichi che dovranno essere alimentati dalla condotta;
- fattore di contemporaneità dei carichi;
- fattore nominale di utilizzo dei carichi;
- corrente di cortocircuito nel punto di alimentazione;
- temperatura ambiente;
- tipo di posa della condotta (di piatto, in verticale o di costa; solo per SVB).

La corrente di impiego nel caso di alimentazione trifase si determina dalla seguente formula:

$$I_b = \frac{P_{TOT} \cdot \alpha \cdot \beta \cdot b}{\sqrt{3} \cdot U_e \cdot \cos\phi_{medio}} \quad [A]$$

dove:

- I_b corrente di impiego [A];
 α coefficiente di contemporaneità dei carichi [.] ;
 β coefficiente di utilizzazione dei carichi [.] ;
 b fattore di alimentazione [.] ;
 P_{TOT} somma della potenza attiva totale dei carichi installati [W];
 U_e tensione di esercizio [V];
 $\cos\phi_{medio}$ fattore di potenza medio del carico [.] ;

Il fattore di alimentazione “b” vale 1 nel caso di alimentazione della condotta da un solo lato, vale $1/2$ se l’HL è alimentato dal centro o se dispone di un’alimentazione per ogni estremo.

Determinata la corrente di impiego I_b si può scegliere il condotto avente corrente nominale immediatamente superiore alla I_b stessa appena calcolata.

Nel caso che la temperatura ambiente sia diversa da 40 °C si deve correggere la portata nominale del condotto come segue.

Tutti i prodotti Zucchini sono stati dimensionati e collaudati per una temperatura media ambiente di 40 °C, se dovessero essere installati in ambienti con temperature medie giornaliere diverse da 40 °C la corrente nominale del condotto dovrà essere moltiplicata per un fattore k_1 che è maggiore dell’unità per temperature inferiori a 40 °C e inferiore all’unità se la temperatura ambiente è superiore ai 40 °C.

Nella tabella qui sotto sono riportati i coefficienti di correzione delle portate per installazioni in ambienti con temperature medie giornaliere comprese tra i 15 °C ed i 50 °C.

temperatura amb. [°C] room temperature [°C]	15	20	25	30	35	40	45	50
k_1 fattore di correzione termico [.] thermal correction k_1 factor (.)	1,20	1,17	1,12	1,08	1,05	1	0,95	0,85

In order to determine the current rating certain planning data must be known in advance:

- type of load inputs: three phase or single phase;
- type of circuit input: from one end, from both ends, central input, etc. ;
- Nominal input voltage;
- number, power and $\cos\phi$ of loads which are to be fed by the busbar;
- load diversity factor;
- load use nominal factor;
- input point short circuit current,
- room temperature;
- busbar orientation (horizontal, vertical).

The use current rating in the case of three phase supply is determined in the following formula:

where:

- I_b Use current [A];
 α load contemporaneity co-efficient [.] ;
 β load use co-efficient [.] ;
 b input factor [.] ;
 P_{TOT} sum of the total active power of installed loads [W];
 U_e exercise voltage [V];
 $\cos\phi_{moyen}$: average load power factor [.] ;

The “b” input factor has a value 1 in the case of busbar fed from one end only. The value is $1/2$ if the HL is fed from the centre or if it is fed from each end.

Once the operating current has been determined, choose the busbar with a nominal current rating immediately greater than the one calculated.

In the case where the room temperature is something other than 40 °C, the nominal rating of the busbar must be adjusted as follows.

All Zucchini products have been designed and tested for an average room temperature of 40 °C, should they be installed in rooms with average daily temperatures other than 40 °C the nominal current of the busbar should be multiplied by a k_1 that is greater than the unit for lower temperatures at 40°C and lower than the unit if the room temperature is greater than 40°C.

The table below lists the correction coefficients of loads for installation in rooms where the average daily temperature is between 15 °C and 50 °C.

In conclusione per la scelta della blindosbarra dovrà essere verificata la seguente relazione:

Finally, the following should be considered for the most appropriate busbar choice:

$$I_{nt} \geq I_b \quad \longrightarrow \quad I_{nt} = k_1 \cdot I_n$$

dove I_{nt} è la corrente che la conduttura può portare per un tempo indefinito alla temperatura ambiente specificata.

where I_{nt} stands as maximum current loaded by a busbar for an indefinite time at the environmental specified temperature.

Caduta di tensione

Se lo sviluppo di una linea è particolarmente lungo è necessario fare una verifica della caduta di tensione (in seguito indicata con c.d.t.). Per linee esercite con un sistema trifase e con fattore di potenza ($\cos\phi$) non inferiore a 0.8, la c.d.t. trifase si può calcolare con la formula semplificata:

Voltage drop

If the length of the run is particularly long it is necessary to check the voltage drop (vd). For installations with a three phase system and a power factor ($\cos\phi$) not lower than 0.8 the three phase vd may be calculated with the following simplified formula.

$$\Delta V = a \cdot \sqrt{3} \cdot I_b \cdot L \cdot (R_t \cdot \cos\phi + X \cdot \sin\phi) \cdot 10^{-3} \text{ [V]}$$

dove:

a fattore di distribuzione della corrente [.]
 I_b corrente di impiego [A]
 L lunghezza del condotto [m]
 R_t resistenza di fase per unità di lunghezza del blindo misurata a regime termico* [mΩ/m]
 X reattanza di fase per unità di lunghezza del blindo [mΩ/m]
 $\cos\phi$ fattore di potenza medio del carico
 $\sin\phi = \sqrt{1 - \cos^2\phi}$

where:

a current distribution factor[.]
 I_b use current [A]
 L duct length [m]
 R_t phase resistance per unit length of the bus-duct measured in thermal regime[mΩ/m]
 X phase resistance per unit length of bus-duct [mΩ/m]
 $\cos\phi$ average load power factor
 $\sin\phi = \sqrt{1 - \cos^2\phi}$

* le Norme impongono che per condutture con valori di portata superiori a 630 A vengano riportati i valori di resistenza di fase a regime termico misurati durante la prova di riscaldamento a corrente nominale e temperatura ambiente di + 20 °C.

* The regulation state that busbars with load values exceeding 630 A must indicate the thermal regime phase resistance values measured during the nominal current heating tests and room temperature of + 20C

Nel caso di c.d.t. monofase la relazione che lega i vari fattori non varia sostanzialmente.

$$\Delta V = a \cdot I_b \cdot L \cdot (2 \cdot R_t \cdot \cos\phi + 2 \cdot X \cdot \sin\phi) \cdot 10^{-3} \text{ [V]}$$

Il fattore di distribuzione della corrente “a” dipende da come viene alimentato il circuito e dalla disposizione dei carichi elettrici lungo il sistema sbarre:

The current distribution factor “a” depends on how the circuit is fed and the distribution of the loads along the busbar.

Tipo di alimentazione e disposizione dei carichi Type of input and load availability	“a” fattore di distribuzione della corrente “a” current distribution factor
alimentazioni da un solo estremo con carico concentrato alla fine Input from one end only with load concentrated at one end	1
alimentazioni da un solo estremo con carico uniformemente distribuito Input from one end only with uniform load distribution	0.5
alimentazione da entrambi gli estremi con carico uniform. distribuito Input from both end with uniform load distribution	0.25
alimentazione centrale con carichi concentrati agli estremi Central input with load concentrated at the ends	0.25
alimentazione centrale con carico uniformemente distribuito Central input with load uniformly distributed	0.125

Corrente di corto circuito

Il valore della corrente di corto circuito nominale che i nostri condotti sbarre sopportano tiene conto sia degli sforzi elettrodinamici che dell'energia termica dissipata durante il guasto.

Le sbarre devono essere in grado di sopportare la corrente di corto circuito per tutto il perdurare del fenomeno cioè per il tempo impiegato dal dispositivo di protezione ad intervenire, interrompere la continuità metallica ed estinguere l'arco elettrico.

La corrente di picco presunta di un impianto elettrico (I_{pk}) si può determinare conoscendo il valore efficace della corrente di corto circuito (I_{CW}) e moltiplicandolo per i fattori "n" inclusi nella tabella sottostante (estratta dalla pg. 26 della norma CEI 17-13/1)

Short circuit current

The nominal short circuit current value which the Super Compact can withstand makes provision for both electrodynamic stress and thermal energy dissipated during the fault.

The busbar must be able to sustain the short circuit current for the entire duration of the fault i.e for the time required for the protection device to intervene, cutting off the metal continuity and extinguishing the electric arch. The electrodynamic stresses are directly proportional to the product of the instant current value which affect the line and is not proportional to the distance of the bars.

The assumed peak current (I_{pk}) may be determined by starting from the effective value of the short circuit current (I_{CW}) at the incoming point and multiplying by the "n" factor included in the table below (extract from pg 26 of the CEI 17-13/1 regulations:

Valore efficace della corrente di corto circuito Effective value of the short circuit current	cos Φ	n = I_{pk} / I
$I \leq 5$ kA	0.7	1.5
5 kA < $I \leq 10$ kA	0.5	1.7
10 kA < $I < 20$ kA	0.3	2
20 kA < $I \leq 50$ kA	0.25	2.1
$I > 50$ kA	0.2	2.2

Perdite per effetto Joule

Le perdite per effetto Joule sono dovute alla resistenza elettrica del condotto sbarre. L'energia persa viene trasformata in calore e contribuisce al riscaldamento della conduttura. Le perdite contribuiscono anche ad abbassare il rendimento della trasmissione di energia.

In regime trifase le perdite sono valutabili con la relazione

$$P = 3 \cdot R_t \cdot I^2 \cdot 10^{-3} [\text{W/m}]$$

Mentre in regime monofase

$$P = 2 \cdot R_t \cdot I^2 \cdot 10^{-3} [\text{W/m}]$$

Losses due to Joule effect

Losses due to the Joule effect are essentially due to the electrical resistance of the busbar. Lost energy is transformed into heat and contributes to the heating of the bars.

In the three phase system the losses are assessed with the ratio.

While in the single-phase system.